

O500 RS 1941

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros.
Potencia	408 hp @ 2,000 rpm.
Torque máximo	1,400 lb-ft @ 1,100 rpm.
Certificación	Euro V.
Ventilador	9 aspas, con embrague electromagnético.
Embrague	Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, con accionamiento con activación servoasistida.
Transmisión	Mercedes-Benz GO 240-8; Automatizada de 8 velocidades, con doble overdrive en la 7ª y 8ª velocidades, con retardador integrado.
Dirección	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero	Mercedes-Benz VO 4/13 DL-7; Rígido. Capacidad: 7,100 kg. (15,620 lb.).
Eje trasero	Mercedes-Benz HO 6/6 DCL. Capacidad: 12,500 kg. (27,500 lb.). Relación: i = 3.909:1.
Suspensión delantera	Neumática, de 2 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática, de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	1 pieza.
Rims	Disco, Aluminio maquinado 22.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, 295/80R22.5.
Frenos	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente. Sistema ABS, ASR y EBS.

Freno auxiliar	Top Brake, freno de escape en motor y retardador.
Tanque de combustible	Tanque temporal de plástico de 20 L.
Tanque de AdBlue®	1 tanque de 35 L., lado derecho.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías de 12 V.
Alternador	28 V, 140 A de capacidad.
Tacógrafo	1 día gráfica velocidad.
Panel de instrumentos	Tablero INS MB.
Otros	Preparación para sistema FMS (Gateway).
PBV	19,600 kg. (43,120 lb.).

Opcionales:

Rims	Aluminio pulido.
Otros	Preparación para aire acondicionado. Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoConMB!